



Empilhadeiras a Diesel e GLP Capacidade de 2500 a 3500kg H25, H30, H35

SÉRIES 392/393

Linde Material Handling

Linde

Segurança

Este equipamento foi projetado para suportar serviço pesado. É equipado com eixo de direção oscilante combinando incomparável manobrabilidade e garantindo estabilidade.

Desempenho

Tecnologias avançadas do motor e da transmissão permitem que o operador conte com uma extraordinária manobrabilidade, e forma compacta para maximizar a produtividade. O mastro e as funções hidráulicas auxiliares são operados convenientemente por duas alavancas de controle.

Conforto

O alto conforto do operador permite um alto nível de precisão e desempenho operacional. O assento com suspensão ajustável e a facilidade no manuseio do pedal duplo Linde, permite uma operação rápida e livre de stress.

Confiabilidade

Empilhadeira valente suportando operações severas a toda prova. A isolamento da cabine do chassi reduz choques e vibrações. Poucas vibrações significam que a empilhadeira e o operador realizam a operação diária com menor exposição ao desgaste.

Produtividade

Efícaz e com custo eficiente na operação: A transmissão hidrostática original Linde elimina custos provenientes do câmbio, embreagem, diferencial e freio tambor. Como resultado, os custos com manutenção são baixos, o intervalo de manutenção é grande e a produtividade é garantida.

Equipamento padrão

Empilhadeira

- Controle de carga integrado no apoio de braços
- Assento confortável com suspensão hidráulica dotada de ampla variação de ajuste
- Direção hidrostática
- Alta segurança e estabilidade garantidas pela estrutura de proteção Linde
- Motores VW a diesel e GLP de última geração
- Display de instrumentação digital localizado no console do teto
- Dimensionados para trabalhar dentro de contêineres padrão 8' 6"
- Ampla espaço para colocar o material de anotação, latas de bebida, etc.
- Conversor catalítico não-regulado para motores a GLP
- Direção hidráulica controlada por demanda
- Pedais duplos de aceleração Linde
- Transmissão direta hidrostática Linde

Opcionais

- Pedal único de acionamento com seletor de sentido
- Mastros padrão, altura elevação de 3150mm até 6550mm
- Mastro duplex (com elevação livre), altura elevação de 3170mm até 4720mm
- Mastros triplex (com elevação livre), altura elevação de 4715mm até 6465mm
- Deslocador lateral integrado
- Uma ou duas funções hidráulicas adicionais para todos os tipos de mastro
- Comprimentos alternativos de garfo
- Várias alternativas de proteção da cabine, inclusive versão de cabine totalmente fechada
- Limpadores de pára-brisas para as janelas dianteira, traseira e do teto
- Assento com conforto adicional e ajustes
- Cabine aquecida ou com ar condicionado com filtro
- Controle individual das alavancas

Características

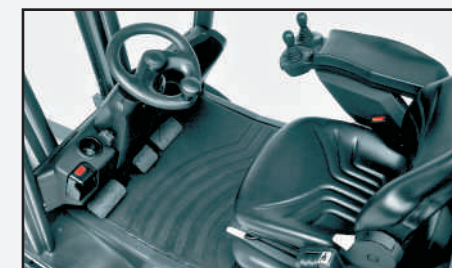
Transmissão hidrostática original Linde

- Direção sensível e precisa.
- Sem embreagem, diferencial ou freio: a transmissão hidrostática assume o papel do freio de serviço.
- Sistema de transmissão robusto, bem testado na operação severa de serviço.
- Baixo custo de manutenção e longa vida útil.



Pedal duplo

- Rápida mudança de frente/ré sem mover os pés dos pedais.
- Pequeno curso do pedal.
- Sem fadiga nas pernas.
- Aumento de produtividade.



Compartimento do operador

- Desenho ergonômico visando eficiência e menor esforço.
- Cabine com amplo espaço para os pés e assento do operador ajustável.
- Excelente visibilidade da carga ao redor devido os perfis do mastro serem estreitos.
- Redução de vibração através do isolamento da cabine do chassi.

Linde Empilhadeiras

Rua Anhanguera, 1121
Osasco - SP - CEP: 06230-110
Tel.: (11) 3604-4755
Fax: (11) 3603-4059
www.lindeempilhadeiras.com.br
comercial@linde-mh.com.br

Mastro

- Altura de elevação do mastro padrão h3 = 4250mm
- Largura do porta garfo b1 = 1040mm
- Comprimento do garfo l = 1200mm

- Colunas de direção ajustáveis no comprimento
- Espelhos
- Especificações para circulação rodoviária
- Filtro integral de partículas de fuligem com regenerador para motores a diesel
- Pré filtro de ar
- Luzes de trânsito e luzes de trabalho
- Giro-flex
- Alarme sonoro de ré
- Coluna de direção ajustável
- Outras opções disponíveis sob encomenda

Chassi robusto

- Projetado por computador utilizando o método de elementos finitos (FEM).
- Chassi completamente fechado para proteger as partes internas do equipamento.
- Fácil acesso a todos os componentes que requerem manutenção.

Tecnologia do motor de alta economia

- Os motores Diesel e GLP possuem a mais avançada tecnologia.
- Alto torque.
- Ótimo gradiente.
- Excelente potência de tração.
- Baixo nível de emissões.

Alavanca central de controle

- Manuseio preciso e seguro da carga.
- Regulagem automática da rotação do motor nos movimentos de elevação, abaixamento e inclinação.
- Funções de tração e elevação completamente independentes.



Controle hidráulico

- Controlador eletrônico confiável.
- Alta segurança resultante da dupla checagem do sistema de monitoramento.
- Sistema moderno CAN bus.
- Compartimento totalmente fechado para proteção contra poeira e sujeira.

Mastro de alta visibilidade

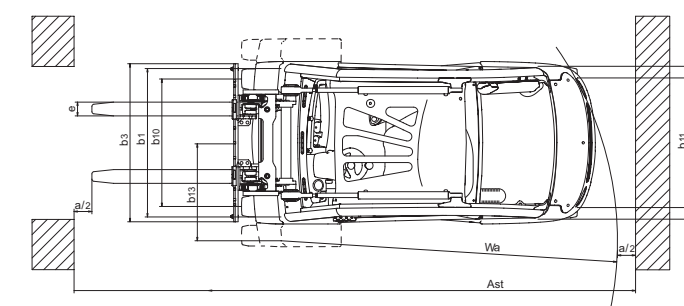
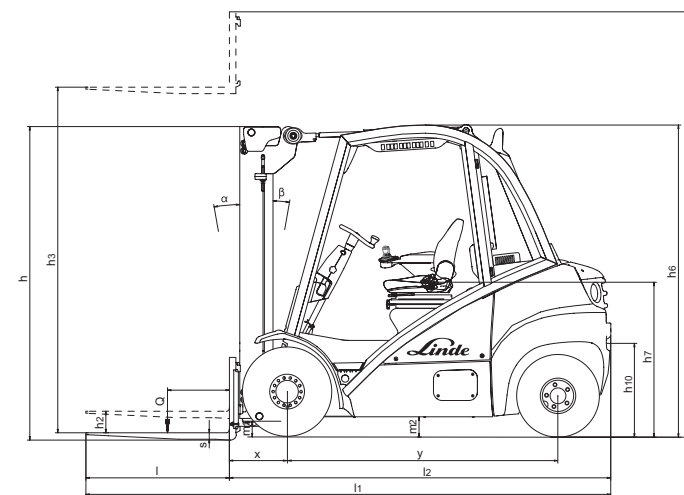
- Excelente visibilidade através dos perfis estreitos do mastro.
- Alta capacidade de carga para máxima elevação.
- Excepcional capacidade residual.
- Alto nível de segurança.



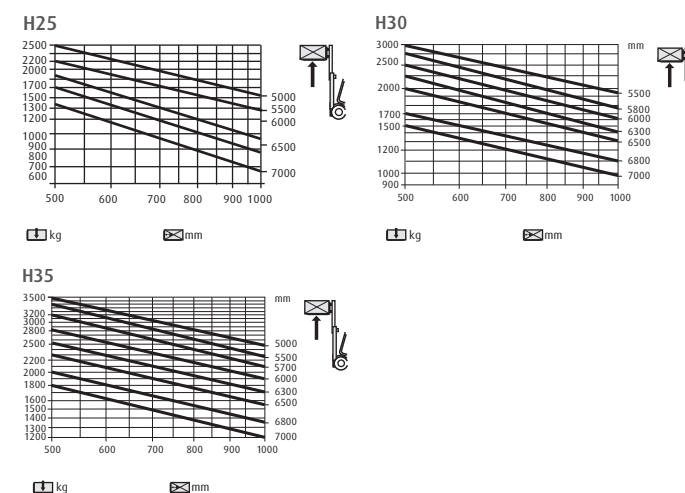
Representante:

Tabela Técnica

| Características | 1.1 | Fabricante | LINDE | | LINDE | | LINDE | | | |
|-----------------|--|---|---------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|-------------|----------|
| | 1.2 | Modelo e série | H25 - 392 | | H30 - 393 | | H35 - 393 | | | |
| | 1.3 | Combustível | Diesel | GLP | Diesel | GLP | Diesel | GLP | | |
| | 1.4 | Operação: Manual / em pé / sentado | Sentado | | Sentado | | Sentado | | | |
| | 1.5 | Capacidade de carga nominal | Q (kg) | 2500 | 3000 | 3500 | | | | |
| | 1.6 | Centro de carga | c (mm) | 500 | 500 | 500 | | | | |
| | 1.8 | Centro do eixo até a face dos garfos | x (mm) | 390 | 445 | 450 | | | | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1905 | 1930 | 1965 | | | | |
| | Peso | 2.1 | Peso próprio | kg | 3575 | 3556 | 4220 | 4200 | 4680 | 4665 |
| 2.2 | | Carga por eixo (carregado) frente / ré | kg | 5382/693 | 5347/709 | 6420/800 | 6380/820 | 7240/940 | 7205/960 | |
| 2.3 | | Carga por eixo (sem carga) frente / ré | kg | 1714/1861 | 1679 / 1877 | 1950/2270 | 1910/2290 | 2050/2630 | 2015/2650 | |
| Rodas e Pneus | 3.1 | Pneus, dianteiros/traseiros (SE = superelástico, PN = pneumático) | SE | | SE | | SE | | | |
| | 3.2 | Dimensões dos pneus dianteiros | 23 x 9 - 10 | | 27 x 10 - 12 | | 27 x 10 - 12 | | | |
| | 3.3 | Dimensões dos pneus traseiros | 6.50 - 10 | | 23 x 9 - 10 | | 23 x 9 - 10 | | | |
| | 3.5 | Número de rodas, dianteiras/traseiras (x=tração) | 2(4) x / 2 | | 2(4) x / 2 | | 2(4) x / 2 | | | |
| | 3.6 | Distância entre centro das rodas dianteiras | b10 (mm) | 972 (1140) | 1008 (1204) | 1008 (1204) | | | | |
| | 3.7 | Distância entre centro das rodas traseiras | b11 (mm) | 942 | 932 | 932 | | | | |
| | Dimensões | 4.1 | Ângulo da torre para frente/para trás | alfa/beta graus | 5 / 8 | 5 / 8,5 | 5 / 8,5 | | | |
| 4.2 | | Altura do mastro abaixado | h1 (mm) | 2227 | 2264 (2191/2191) | 2264 (2191/2191) | | | | |
| 4.3 | | Elevação livre | h2 (mm) | 150 | 150 | 150 | | | | |
| 4.4 | | Elevação máxima | h3 (mm) | 3150 | 3150 (3165/4705) | 3150 (3165/4705) | | | | |
| 4.5 | | Altura máxima do mastro estendido | h4 (mm) | 3793 | 3923 (3938/5478) | 3923 (3938/5478) | | | | |
| 4.7 | | Altura da cabine | h6 (mm) | 2170 | 2210 | 2210 | | | | |
| 4.8 | | Altura do assento | h7 (mm) | 1065 | 1125 | 1125 | | | | |
| 4.12 | | Altura do engate do reboque | h8 (mm) | 645 | 698 | 690 | | | | |
| 4.19 | | Comprimento total | l1 (mm) | 3675 | 3755 | 3795 | | | | |
| 4.20 | | Comprimento até a face do garfo | l2 (mm) | 2675 | 2755 | 2795 | | | | |
| 4.21 | | Largura total | b1 / b2 (mm) | 1180 | 1256 | 1256 | | | | |
| 4.22 | | Dimensões do garfo | s / e / l (mm) | 45 x 100 x 1000 | 45 x 100 x 1000 | 50 x 120 x 1000 | | | | |
| 4.23 | | Porta garfos conf. Norma DIN 15173, Classe / forma A, B | | 2A | 3A | 3A | | | | |
| 4.24 | | Largura do porta garfos | b3 (mm) | 1150 | 1150 | 1150 | | | | |
| 4.31 | | Vão livre do solo, sob o mastro | m1 (mm) | 109 | 119 | 117 | | | | |
| 4.32 | | Vão livre do solo, centro do eixo | m2 (mm) | 129 | 173 | 172 | | | | |
| 4.33 | | Corredor operacional com paletes 1000x1200 transversal aos garfos | Ast (mm) | 4010 | 4089 | 4126 | | | | |
| 4.34 | | Corredor operacional com paletes 800x1200 longitudinal aos garfos | Ast (mm) | 4210 | 4289 | 4326 | | | | |
| 4.35 | | Raio de giro | Wa (mm) | 2420 | 2444 | 2476 | | | | |
| 4.36 | Distância mínima do ponto de pivotamento | b13 (mm) | 580 | 580 | 580 | | | | | |
| Desempenho | 5.1 | Velocidade de deslocamento, com/ sem carga | km/h | 22 / 22 | 22 / 22 | 22 / 22 | | | | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, com/ sem carga | m/s | 0,55 / 0,56 | 0,47 / 0,48 | 0,47 / 0,48 | | | | |
| | 5.3 | Velocidade de descida, com/ sem carga | m/s | 0,56 / 0,56 | 0,52 / 0,54 | 0,52 / 0,54 | | | | |
| | 5.5 | Força de tração, com/sem carga, 60 minutos potência nominal | N | 15020/13450 | 15020/13180 | 19790/15300 | 19790/14990 | 19790/16090 | 19790/15810 | |
| | 5.7 | Rampa admissível, com/sem carga, 30 minutos potência nominal | % | 24 / 31 | | 27 / 30 | | 23 / 28 | | |
| | 5.9 | Tempo de aceleração, com/sem carga (primeiros 10m) | s | 5,5 / 4,7 | | 5,6 / 4,8 | | 5,7 / 4,9 | | |
| | 5.10 | Freio de serviço | | hidrostático | | hidrostático | | hidrostático | | |
| | Motor | 7.1 | Fabricante / tipo de motor | | VW / BEU | VW / BEF | VW / BEU | VW / BEF | VW / BEU | VW / BEF |
| | | 7.2 | Desempenho do motor conf. ISO 1585 | kW | 33 | 36 | 43 | 41 | 43 | 41 |
| | | 7.3 | RPM nominal | min ⁻¹ | 2600 | | 2600 | | 2600 | |
| 7.4 | | Número de cilindros/cilindrada | cm ³ | 4/1896 | 4/1984 | 4/1896 | 4/1984 | 4/1896 | 4/1984 | |
| 7.5 | | Consumo de combustível conf. ciclo VDI | l/h | 2,1/3,0 | 2,1/2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,7 | 2,5 | |
| Outros | 8.1 | Tipo de transmissão | | hidrostática | | hidrostática | | hidrostática | | |
| | 8.2 | Pressão de trabalho para acessórios | bar | 205 (220) | | 200 | | 200 | | |
| | 8.3 | Vazão de óleo do circuito para acessórios | l / min | 32 | | 32 | | 32 | | |
| | 8.4 | Nível de ruído no ouvido do operador | dB (A) | 79 | | 76 | | 76 | | |
| | 8.5 | Tipo de engate, projeto/tipo DIN | | DIN-15170 - H | | DIN-15170 - H | | DIN-15170 - H | | |



Gráficos de capacidade de carga mastro STD e DPX sem deslocador lateral



| Mastro Standard (em mm) | | H25 | | H30 / H35 | |
|-------------------------|----|------|------|-----------|------|
| Elevações | h3 | 4250 | 5050 | 4150 | 4950 |
| Mastro abaixado | h1 | 2777 | 3177 | 2814 | 3214 |
| Mastro estendido | h4 | 4922 | 5722 | 5187 | 5987 |
| Elevação livre | h2 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| Mastro TPX (em mm) | | H25 | | H30 / H35 | |
|--------------------|----|------|------|-----------|------|
| Elevações | h3 | 4715 | 6465 | 4655 | 6455 |
| Mastro abaixado | h1 | 2154 | 2604 | 2191 | 2841 |
| Mastro estendido | h4 | 5342 | 7092 | 5692 | 7495 |
| Elevação livre | h2 | 1511 | 2161 | 1424 | 2074 |