



Empilhadeiras a Diesel e GLP Capacidade de 2500 a 3500kg H25, H30, H35

SÉRIES 392/393

Linde Material Handling

Segurança

Este equipamento foi projetado para suportar serviço pesado. É equipado com eixo de direção oscilante combinando incomparável manobrabilidade e garantindo estabilidade.

Desempenho

Tecnologias avançadas do motor e da transmissão permitem que o operador conte com uma extraordinária manobrabilidade, e forma compacta para maximizar a produtividade. O mastro e as funções hidráulicas auxiliares são operados convenientemente por duas alavancas de controle.

Conforto

O alto conforto do operador permite um alto nível de precisão e desempenho operacional. O assento com suspensão ajustável e a facilidade no manuseio do pedal duplo Linde, permite uma operação rápida e livre de stress.

Confiabilidade

Empilhadeira valente suportando operações severas a toda prova. A isolamento da cabine do chassi reduz choques e vibrações. Poucas vibrações significam que a empilhadeira e o operador realizam a operação diária com menor exposição ao desgaste.

Produtividade

Efícaz e com custo eficiente na operação: A transmissão hidrostática original Linde elimina custos provenientes do câmbio, embreagem, diferencial e freio tambor. Como resultado, os custos com manutenção são baixos, o intervalo de manutenção é grande e a produtividade é garantida.

Equipamento padrão

Empilhadeira

- Controle de carga integrado no apoio de braços
- Assento confortável com suspensão hidráulica dotada de ampla variação de ajuste
- Direção hidrostática
- Alta segurança e estabilidade garantidas pela estrutura de proteção Linde
- Motores VW a diesel e GLP de última geração
- Display de instrumentação digital localizado no console do teto
- Dimensionados para trabalhar dentro de contêineres padrão 8' 6"
- Ampla espaço para colocar o material de anotação, latas de bebida, etc.
- Conversor catalítico não-regulado para motores a GLP
- Direção hidráulica controlada por demanda
- Pedais duplos de aceleração Linde
- Transmissão direta hidrostática Linde

Opcionais

- Pedal único de acionamento com seletor de sentido
- Mastros padrão, altura elevação de 3150mm até 6550mm
- Mastro duplex (com elevação livre), altura elevação de 3170mm até 4720mm
- Mastros triplex (com elevação livre), altura elevação de 4715mm até 6465mm
- Deslocador lateral integrado
- Uma ou duas funções hidráulicas adicionais para todos os tipos de mastro
- Comprimentos alternativos de garfo
- Várias alternativas de proteção da cabine, inclusive versão de cabine totalmente fechada
- Limpadores de pára-brisas para as janelas dianteira, traseira e do teto
- Assento com conforto adicional e ajustes
- Cabine aquecida ou com ar condicionado com filtro
- Controle individual das alavancas

Características

Transmissão hidrostática original Linde

- Direção sensível e precisa.
- Sem embreagem, diferencial ou freio: a transmissão hidrostática assume o papel do freio de serviço.
- Sistema de transmissão robusto, bem testado na operação severa de serviço.
- Baixo custo de manutenção e longa vida útil.



Pedal duplo

- Rápida mudança de frente/ré sem mover os pés dos pedais.
- Pequeno curso do pedal.
- Sem fadiga nas pernas.
- Aumento de produtividade.



Compartimento do operador

- Desenho ergonômico visando eficiência e menor esforço.
- Cabine com amplo espaço para os pés e assento do operador ajustável.
- Excelente visibilidade da carga ao redor devido os perfis do mastro serem estreitos.
- Redução de vibração através do isolamento da cabine do chassi.

Linde Empilhadeiras

Rua Anhanguera, 1121
Osasco - SP - CEP: 06230-110
Tel.: (11) 3604-4755
Fax: (11) 3603-4059
www.lindeempilhadeiras.com.br
comercial@linde-mh.com.br

Alavanca central de controle

- Manuseio preciso e seguro da carga.
- Regulagem automática da rotação do motor nos movimentos de elevação, abaixamento e inclinação.
- Funções de tração e elevação completamente independentes.



Controle hidráulico

- Controlador eletrônico confiável.
- Alta segurança resultante da dupla checagem do sistema de monitoramento.
- Sistema moderno CAN bus.
- Compartimento totalmente fechado para proteção contra poeira e sujeira.

Mastro

- Altura de elevação do mastro padrão h3 = 4250mm
- Largura do porta garfo b1 = 1040mm
- Comprimento do garfo l = 1200mm

- Colunas de direção ajustáveis no comprimento
- Espelhos
- Especificações para circulação rodoviária
- Filtro integral de partículas de fuligem com regenerador para motores a diesel
- Pré filtro de ar
- Luzes de trânsito e luzes de trabalho
- Giro-flex
- Alarme sonoro de ré
- Coluna de direção ajustável
- Outras opções disponíveis sob encomenda

Chassi robusto

- Projetado por computador utilizando o método de elementos finitos (FEM).
- Chassi completamente fechado para proteger as partes internas do equipamento.
- Fácil acesso a todos os componentes que requerem manutenção.

Tecnologia do motor de alta economia

- Os motores Diesel e GLP possuem a mais avançada tecnologia.
- Alto torque.
- Ótimo gradiente.
- Excelente potência de tração.
- Baixo nível de emissões.



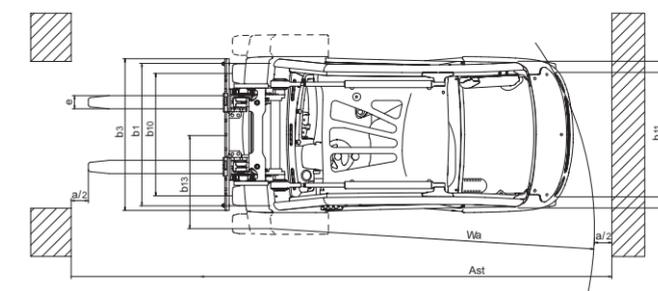
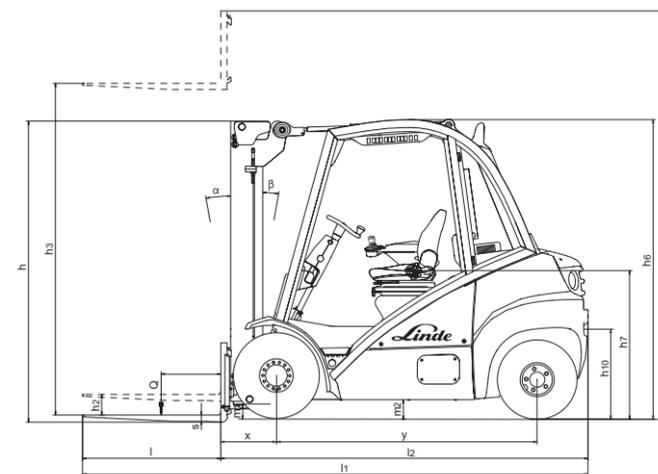
Mastro de alta visibilidade

- Excelente visibilidade através dos perfis estreitos do mastro.
- Alta capacidade de carga para máxima elevação.
- Excepcional capacidade residual.
- Alto nível de segurança.

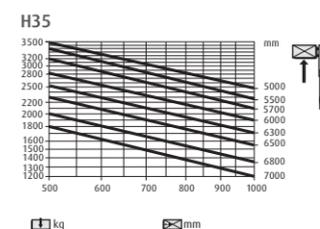
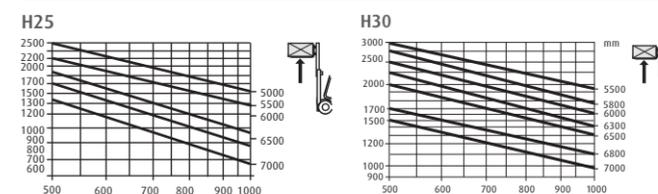
Representante:

Tabela Técnica

Características	1.1	Fabricante	LINDE		LINDE		LINDE			
	1.2	Modelo e série	H25 - 392		H30 - 393		H35 - 393			
	1.3	Combustível	Diesel	GLP	Diesel	GLP	Diesel	GLP		
	1.4	Operação: Manual / em pé / sentado	Sentado		Sentado		Sentado			
	1.5	Capacidade de carga nominal	Q (kg)	2500	3000	3500				
	1.6	Centro de carga	c (mm)	500	500	500				
	1.8	Centro do eixo até a face dos garfos	x (mm)	390	445	450				
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1905	1930	1965				
	Peso	2.1	Peso próprio	kg	3575	3556	4220	4200	4680	4665
2.2		Carga por eixo (carregado) frente / ré	kg	5382/693	5347/709	6420/800	6380/820	7240/940	7205/960	
2.3		Carga por eixo (sem carga) frente / ré	kg	1714/1861	1679 / 1877	1950/2270	1910/2290	2050/2630	2015/2650	
Rodas e Pneus	3.1	Pneus, dianteiros/traseiros (SE = superelástico, PN = pneumático)	SE		SE		SE			
	3.2	Dimensões dos pneus dianteiros	23 x 9 - 10		27 x 10 - 12		27 x 10 - 12			
	3.3	Dimensões dos pneus traseiros	6.50 - 10		23 x 9 - 10		23 x 9 - 10			
	3.5	Número de rodas, dianteiras/traseiras (x=tração)	2(4) x / 2		2(4) x / 2		2(4) x / 2			
	3.6	Distância entre centro das rodas dianteiras	b10 (mm)	972 (1140)	1008 (1204)	1008 (1204)				
	3.7	Distância entre centro das rodas traseiras	b11 (mm)	942	932	932				
	Dimensões	4.1	Ângulo da torre para frente/para trás	alfa/beta graus	5 / 8	5 / 8,5	5 / 8,5			
4.2		Altura do mastro abaixado	h1 (mm)	2227	2264 (2191/2191)	2264 (2191/2191)				
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150				
4.4		Elevação máxima	h3 (mm)	3150	3150 (3165/4705)	3150 (3165/4705)				
4.5		Altura máxima do mastro estendido	h4 (mm)	3793	3923 (3938/5478)	3923 (3938/5478)				
4.7		Altura da cabine	h6 (mm)	2170	2210	2210				
4.8		Altura do assento	h7 (mm)	1065	1125	1125				
4.12		Altura do engate do reboque	h8 (mm)	645	698	690				
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3675	3755	3795				
4.20		Comprimento até a face do garfo	l2 (mm)	2675	2755	2795				
4.21		Largura total	b1 / b2 (mm)	1180	1256	1256				
4.22		Dimensões do garfo	s / e / l (mm)	45 x 100 x 1000	45 x 100 x 1000	50 x 120 x 1000				
4.23		Porta garfos conf. Norma DIN 15173, Classe / forma A, B		2A	3A	3A				
4.24		Largura do porta garfos	b3 (mm)	1150	1150	1150				
4.31		Vão livre do solo, sob o mastro	m1 (mm)	109	119	117				
4.32		Vão livre do solo, centro do eixo	m2 (mm)	129	173	172				
4.33		Corredor operacional com paletes 1000x1200 transversal aos garfos	Ast (mm)	4010	4089	4126				
4.34		Corredor operacional com paletes 800x1200 longitudinal aos garfos	Ast (mm)	4210	4289	4326				
4.35		Raio de giro	Wa (mm)	2420	2444	2476				
4.36	Distância mínima do ponto de pivotamento	b13 (mm)	580	580	580					
Desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento, com/ sem carga	km/h	22 / 22	22 / 22	22 / 22				
	5.2	Velocidade de elevação, com/ sem carga	m/s	0,55 / 0,56	0,47 / 0,48	0,47 / 0,48				
	5.3	Velocidade de descida, com/ sem carga	m/s	0,56 / 0,56	0,52 / 0,54	0,52 / 0,54				
	5.5	Força de tração, com/sem carga, 60 minutos potência nominal	N	15020/13450	15020/13180	19790/15300	19790/14990	19790/16090	19790/15810	
	5.7	Rampa admissível, com/sem carga, 30 minutos potência nominal	%	24 / 31		27 / 30		23 / 28		
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga (primeiros 10m)	s	5,5 / 4,7		5,6 / 4,8		5,7 / 4,9		
	5.10	Freio de serviço		hidrostático		hidrostático		hidrostático		
	Motor	7.1	Fabricante / tipo de motor		VW / BEU	VW / BEF	VW / BEU	VW / BEF	VW / BEU	VW / BEF
		7.2	Desempenho do motor conf. ISO 1585	kW	33	36	43	41	43	41
		7.3	RPM nominal	min ⁻¹	2600		2600		2600	
7.4		Número de cilindros/cilindrada	cm ³	4/1896	4/1984	4/1896	4/1984	4/1896	4/1984	
7.5		Consumo de combustível conf. ciclo VDI	l/h	2,1/3,0	2,1/2,7	2,5	2,3	2,7	2,5	
Outros	8.1	Tipo de transmissão		hidrostática		hidrostática		hidrostática		
	8.2	Pressão de trabalho para acessórios	bar	205 (220)		200		200		
	8.3	Vazão de óleo do circuito para acessórios	l / min	32		32		32		
	8.4	Nível de ruído no ouvido do operador	dB (A)	79		76		76		
	8.5	Tipo de engate, projeto/tipo DIN		DIN-15170 - H		DIN-15170 - H		DIN-15170 - H		



Gráficos de capacidade de carga mastro STD e DPX sem deslocador lateral



Mastro Standard (em mm)		H25		H30 / H35	
Elevações	h3	4250	5050	4150	4950
Mastro abaixado	h1	2777	3177	2814	3214
Mastro estendido	h4	4922	5722	5187	5987
Elevação livre	h2	150	150	150	150

Mastro TPX (em mm)		H25		H30 / H35	
Elevações	h3	4715	6465	4655	6455
Mastro abaixado	h1	2154	2604	2191	2841
Mastro estendido	h4	5342	7092	5692	7495
Elevação livre	h2	1511	2161	1424	2074