

## Equipamento padrão

### Empilhadeira

Pedais duplos Linde para controlar a marcha à frente / ré e frenagem.

Joystick Controle de Carga Linde integrado no apoio de braço.

Preparado para contêiner (cobertura superior 2170mm).

Assento confortável e com suspensão hidráulica dotado de ampla variação de ajuste.

Direção hidrostática assistida.

Alta segurança e estabilidade garantidas pela Estrutura de Proteção Linde.

Filtro de entrada de ar com separador ciclônico integral

Filtro hidráulico de alta performance que preserve ao máximo a pureza do óleo e aumenta a vida de todos os componentes hidráulicos.

Painel com indicador de combustível, relógio e informação de serviço.

Luzes de controle no painel para a pressão de óleo no motor, aquecimento do motor, freios de estacionamento, sinais audíveis para a temperatura do motor e do óleo hidráulico, entrada de filtro de ar obstruído e baixo nível de combustível. Muito espaço de armazenamento para utensílios de escrita, bebidas, etc.

## Equipamento opcional

Pedal de condução simples com seletor de direção posicionado no descanso do braço.

Mastros padrão de 3150mm a 6550mm de elevação.

Mastros duplex de 3170mm a 4720mm de elevação.

Mastros triplex de 4715mm a 6465mm de elevação.

Deslocamento lateral integrado.

Apoio de costas almofadado.

Um ou dois circuitos hidráulicos auxiliares para todos os tipos de mastro.

Comprimentos de garfo alternativos.

A cobertura superior pode ser composta com pára-brisas frontais e laterais e portas (também disponíveis com vidro).

Limpadores de pára-brisas frontais, traseiras e superiores.

Assentos com conforto adicional e ajustes.

Aquecedor de cabine com filtro integrado de ar.

Pneus superelásticos.

Empilhadeira GPL adaptada com catalisadores catalíticos de duas vias e o cilindro de combustível ergonomicamente concebido para fácil substituição.

Empilhadeira GPL adaptada com indicador de nível de combustível com precisão ultra-sônica para troca de garrafas.

A versão com tanque volumétrico de combustível GPL tem um indicador de nível de combustível no painel.

### Mastro

Altura de elevação padrão do mastro h3=3150mm.

Mastros padrão, duplex e triplex.

Cilindros de inclinação montados no topo.

Coxins de borracha dos cilindros de inclinação livres de manutenção.

Limitação eletrônica do ângulo de inclinação.

Comprimento do garfo l=1000mm.

Largura do bastidor b3=1080mm (H20), 1150mm (H25).

Rádio com leitor de cartão SD e CD.

Luz de cobertura de teto, luz interior, colunas de direção ajustáveis no comprimento.

Iluminação da Empilhadeira, luzes de trabalho.

Espelhos.

Iluminação específica rodoviária.

Filtro de partículas diesel integrado com indicador do estado de mudança no painel.

Pré-filtro de ar.

Sinal sonoro de ré, iluminação e faróis.

Versão de combustível biodiesel (RME).

Carro de elevação standard.

(Outras opções disponíveis sob encomenda)



## Empilhadeiras a Diesel e GLP Capacidade 4000 a 5000 kg H40, H45, H50

SÉRIE 394

Linde Material Handling

## Características

### Acionamento original hidrostático

- Reação, suave e acionamento preciso.
- Sem embreagem, diferencial, ou freios a tambor; o acionamento hidrostático assume a função do freio de serviço.
- Sistema do acionamento robusto, bem comprovado no serviço mais pesado.
- Custos baixos de manutenção e vida útil longa.

### Pedais de acionamento duplo Linde

- Mudança de direção dianteira/ré sem mudar os pés do pedal.
- Curso do pedal curto.
- Sem fadiga nos pés.
- Aumento da produtividade



### Compartimento do operador

- Projetada nos padrões ergonômicos mais avançados.
- Cabine espaçosa, com espaço para as pernas equivalente ao automóvel.
- Excelente visibilidade da carga e arredores devido às seções de mastro e largura da cabine estendida.
- Cabine do motorista e unidade de tração amortecidas por coxins reduz o choque quando em movimento.

**Linde Empilhadeiras**  
Rua Anhanguera, 1121  
Osasco - SP - CEP: 06230-110  
Tel.:(11) 3604-4755  
Fax:(11) 3603-4059  
[www.lindeempilhadeiras.com.br](http://www.lindeempilhadeiras.com.br)  
[comercial@linde-mh.com.br](mailto:comercial@linde-mh.com.br)



### Maste com visão limpa Linde

- Visibilidade excelente.
- Capacidade de carga total até a altura máxima de elevação.
- Capacidade residual excepcional

### Controle de carga Linde

- Preciso, manuseio da carga seguro.
- Controle metucioso sem esforço de todas as funções da haste.
- Funções de tração e elevação completamente separadas



### Controle da Empilhadeira Linde

- Controlador eletrônico confiável.
- Alta confiabilidade resultante de sistemas de monitoramento redundantes.
- O controle automático da velocidade do motor em função da carga.
- Revestimento totalmente fechado para proteção contra poeira e sujeira.



### Tecnologia do motor

- Motores Industriais a diesel DEUTZ e VW GPL acrescentam a tecnologia mais avançada.
- Torque alto.
- Baixo consumo de combustível.
- Emissões baixas do motor.

### Suporte de Torção Linde

- Redução da torção do mastro até 30%, graças ao Suporte de Torção Linde. Carregamento e desgaste reduzido no quadro e mastro da empilhadeira.
- Bônus de segurança: Ação da alavanca torna possível a capacidade residual
- intensificada significativamente em altas elevações.

Representante:



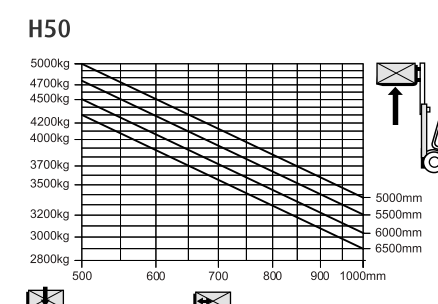
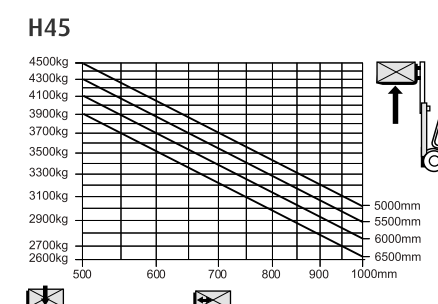
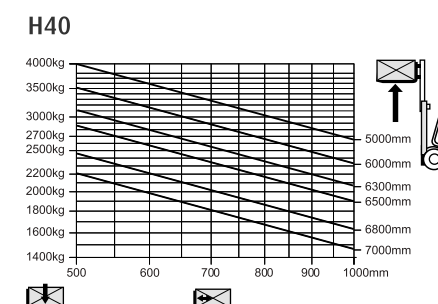
## Tabela Técnica

Características	Modelos								
	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
1.1	Fabricante	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
1.2	Modelo	H40 D	H40 T	H45 D	H45 T	H50 D	H50 T	H50 D	H50 T
1.3	Sistema de motorização (Bateria, Diesel, Gasolina, GLP, Eletricidade)	Diesel	GLP	Diesel	GLP	Diesel	GLP	Diesel	GLP
1.4	Tipo de condução: manual, pedestre, condutor em pé, sentado, preparador pedidos	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade de carga nominal	Q (kg)	4000	4000	4500	4500	5000	5000	5000
1.6	Centro da carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Distância entre o centro do eixo e a carga	x (mm)	483	483	525	525	535	535	535
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1998	1998	2038	2038	2078	2078	2078
2.1	Peso próprio	kg	5745	5968	6340	6480	6580	6580	6763
2.2	Peso sobre os eixos, com carga - dianteira / traseira	kg	8608 / 1137	5630 / 720	6420 / 800	6380 / 820	7240 / 940	7205 / 960	7205 / 960
2.3	Peso sobre os eixos, sem carga - dianteira / traseira	kg	2640 / 3105	2695 / 3270	2792 / 3548	2850 / 3630	2880 / 3700	2935 / 3830	2935 / 3830
3.1	Pneus (SE= superelástico, PN=pneumático) dianteiro /traseiro	SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)	SE (L)
3.2	Dimensões das rodas dianteiras	250-15-SC15	250-15-SC15	300-15-SC15	300-15-SC15	300-15-SC15	300-15-SC15	300-15-SC15	300-15-SC15
3.3	Dimensões das rodas traseiras	250-15-SC15	250-15-SC15	250-15-SC15	250-15-SC15	250-15-SC15	250-15-SC15	250-15-SC15	250-15-SC15
3.5	Número de rodas, dianteiras/traseiras (x=tração)	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>	2(4x) / 2 <sup>2)</sup>
3.6	Distância entre centro das rodas dianteiras	b10 (mm)	1221 (1499) <sup>1)</sup>	1221 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>	1190 (1499) <sup>1)</sup>
3.7	Distância entre centro das rodas traseiras	b11 (mm)	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122
4.1	Ângulo da torre para frente/para trás	a/b(°)	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 8,0
4.2	Altura do mastro abaixado	h1 (mm)	2420 (2375/2375) <sup>3)</sup>	2420 (2375/2375) <sup>3)</sup>	2421 (2376/2376) <sup>3)</sup>	2421 (2376/2376) <sup>3)</sup>	2421 (2376/2376) <sup>3)</sup>	2421 (2376/2376) <sup>3)</sup>	2421 (2376/2376) <sup>3)</sup>
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150 (1611/1614) <sup>3)</sup>	150 (1611/1614) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>	150 (1460/1460) <sup>3)</sup>
4.4	Elevação máxima	h3 (mm)	3100 (3130/4675) <sup>3)</sup>	3100 (3130/4675) <sup>3)</sup>	3000 (3030/4525) <sup>3)</sup>	3000 (3030/4525) <sup>3)</sup>	3000 (3030/4525) <sup>3)</sup>	3000 (3030/4525) <sup>3)</sup>	3000 (3030/4525) <sup>3)</sup>
4.5	Altura máxima do mastro estendido	h4 (mm)	3895 (3895/5436) <sup>3)</sup>	3895 (3895/5436) <sup>3)</sup>	3916 (3946/5441) <sup>3)</sup>	3916 (3946/5441) <sup>3)</sup>	3916 (3946/5441) <sup>3)</sup>	3916 (3946/5441) <sup>3)</sup>	3916 (3946/5441) <sup>3)</sup>
4.7	Altura da cabine	h6 (mm)	2383	2383	2416	2416	2416	2416	2416
4.8	Altura do assento	h7 (mm)	1226	1226	1264	1264	1264	1264	1264
4.12	Altura do engate do reboque	h8 (mm)	-	-	-	-	-	-	-
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	3984	3984	4066	4066	4116	4116	4116
4.20	Comprimento até a face do garfo	l2 (mm)	2984	2984	3066	3066	3116	3116	3116
4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)	1446/1423(2003/1423) <sup>1)</sup>	1446/1423(2003/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423(1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423(1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423(1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423(1988/1423) <sup>1)</sup>	1448/1423(1988/1423) <sup>1)</sup>
4.22	Dimensões do garfo	s / e / l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000
4.23	Porta garfos conf. Norma DIN 15173, Classe / forma A, B		3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
4.24	Largura do porta garfos	b3 (mm)	1350 (1750) <sup>6)</sup>	1350 (1750) <sup>6)</sup>	1350 (1750) <sup>6)</sup>	1350 (1750) <sup>6)</sup>	1350 (1750) <sup>6)</sup>	1350 (1750) <sup>6)</sup>	1350 (1750) <sup>6)</sup>
4.31	Vão livre do solo, sob o mastro	m1 (mm)	158	158	205	205	203	203	203
4.32	Vão livre do solo, centro do eixo	m2 (mm)	201	201	236	236	235	235	235
4.33	Corredor operacional c/ paletes 1000x1200 transversal aos garfos	Ast (mm)	4355	4355	4433	4433	4480	4480	4480
4.34	Corredor operacional c/ paletes 800x1200 longitudinal aos garfos	Ast (mm)	4555	4555	4633	4633	4680	4680	4680
4.35	Raio de giro	Wa (mm)	2672	2672	2708	2708	2745	2745	2745
4.36	Distância máxima entre centros de rotação	b13 (mm)	700	700	700	700	700	700	700
5.1	Velocidade de deslocamento, com/sem carga	km/h	21 / 21	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m/s	0,53 / 0,56	0,53 / 0,56	0,53 / 0,56	0,53 / 0,56	0,48 / 0,50	0,48 / 0,50	0,48 / 0,50
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0,52 / 0,57	0,52 / 0,57	0,52 / 0,57	0,52 / 0,57	0,50 / 0,56	0,50 / 0,56	0,50 / 0,56
5.5	Força de tração, com/sem carga, durante 60 minutos (valor hora)	N	28451 / 20570	28540 / 21160	25285 / 21841	25285 / 22350	25285 / 22375	25285 / 23040	25285 / 23040
5.7	Rampa admissível, com/sem carga, durante 30 m	%	29,0 / 34,0	28,0 / 33,0	23,5 / 32,0	22,0 / 32,0	22,6 / 31,8	20,0 / 32,0	20,0 / 32,0
5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga, primeiros 10m	s	5,7 / 4,8	5,6 / 4,8	6,0 / 5,2	5,9 / 5,2	6,2 / 5,5	6,1 / 5,5	6,1 / 5,5
5.10	Freio de serviço		Hidroestático	Hidroestático	Hidroestático	Hidroestático	Hidroestático	Hidroestático	Hidroestático
7.1	Fabricante do motor / tipo		VW/BJC	VW/BMF	VW/BJC	VW/BMF	VW/BJC	VW/ BMF	VW/ BMF
7.2	Potência nominal do motor com a norma ISO 1585	kW	53	55	53	55	53	55	55
7.3	RPM nominal	min <sup>-1</sup>	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
7.4	Número de cilindros/Cilindrada ccm	cm <sup>3</sup>	4 / 1896	6 / 3189	4 / 1896	6 / 3189	4 / 1896	6 / 3189	6 / 3189
7.5	Consumo de combustível para VDI	l/h	4,6 <sup>6)</sup>	4,6	4,8 <sup>6)</sup>	4,8	5 <sup>6)</sup>	5,0	5,0
8.1	Tipo de transmissão		Hidroestática infinit.variável	Hidroestática infinit.variável	Hidroestática infinit.variável	Hidroestática infinit.variável	Hidroestática infinit.variável	Hidroestática infinit.variável	Hidroestática infinit.variável
8.2	Pressão de trabalho para acessórios	bar	170	170	170	170	170	170	170
8.3	Vazão de óleo do circuito para acessórios	l/min	48	48	48	48	48	48	48
8.4	Nível de ruído no ouvido do operador DIN 12053	dB (A)	79 (75) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>	79 (75) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>	79 (75) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>	77 (73) <sup>6)</sup>
8.5	Tipo de engate, projeto / tipo DIN		DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H	DIN15170-H

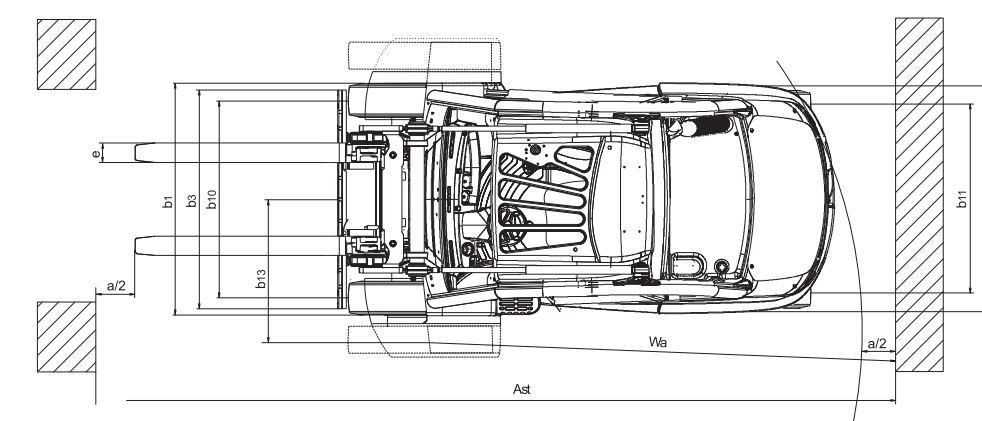
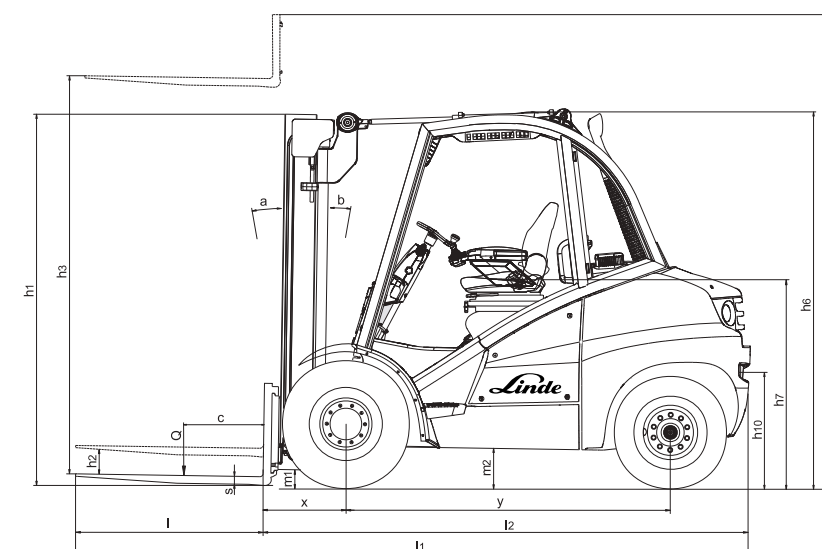
1) Valores entre parênteses para pneus duplos SE : H40, 250-15, H45/H50 8.25-15  
2) Com 150mm de elevação livre em mastro standard  
3) Valores entre parênteses para mastros duplex/triplex

4) Opcional : Valores entre parêntesis para pneus duplos  
5) Valor mais alto que o anterior devido ao método de medida corrigido no VDI Code 2198 (valor anterior/novo valor)  
6) Valores entre parêntesis para cabine 6

### Diagramas da capacidade de elevação



Os diagramas da capacidade de elevação são válidos para Mastros Padrão e Duplex.



Altura máxima e altura elevação - Mastros Padrão (mm)										
Elevações	h3	H40-50	3000	3100	3200	3700	4100	4400	5000	5400
Altura do Mastro abaixado	h1	H40	-	2420	2470	2720	2920	3070	3370	5570
		H45/50	2421	2471	2521	2771	2971	3121	3421	3621
Altura do mastro estendido	h4	H40	-	3895	3995	4495	4895	5195	5795	6195
		H45/50	3916	4016	4116	4616	5016	5316	5916	6316
Elevação livre	h2	H40-50	150	150	150	150	150	150	150	150

Altura máxima e altura elevação - Mastros Duplex (mm)										
Elevações	h3	H40-50	3030	3130	3730	4130	-	-	-	-
Altura do Mastro abaixado	h1	H40	-	2375	2675	2875	-	-	-	-
		H45-50	2376	2426	2726	2926	-	-	-	-
Altura do mastro estendido	h4	H40	-	3894	4494	4894	-	-	-	-
		H45-50	3946	4046	4646	5046	-	-	-	-
Elevação livre	h2	H40	-	1611	1911	2111	-	-	-	-
		H45-50	1460	1510	1810	2010	-	-	-	-

Altura máxima e altura elevação - Mastros Triplex (mm)										
Elevações	h3	H45-50	4525	4675	5365	5865	6315	-	-	-
Altura do Mastro abaixado	h1	H40	-	2375	2625	2825	2975	-	-	-
		H45-50	2376	2426	2676	2876	3026	-	-	-
Altura do mastro estendido	h4	H40	-	5436	6426	6626	7076	-	-	-
		H45-50	5441	5591	6281	6781	7231	-	-	-
Elevação livre	h2	H40	-	1614	1864	2064	2214	-	-	-
		H45-50	1460	1510	1760	1960	2110	-	-	-

Valores para equipamentos e mastros Triplex sob encomenda.